

13-3. 서울9호선 공항철도 직결 및 공항철도 급행화

① 서울9호선 공항철도 직결

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 인천 서북부지역 등 공항철도 이용객의 서울 접근 편의 제고를 위해 관계 기관 협의 및 차량제작, 시스템공사 추진

○ 정책개요

- 사업구간 : 인천공항2터미널~김포공항~중앙보훈병원(80.2km)
- 사업규모 : 차량제작(6량 8편성, 총 48량), 전기·신호·통신 등 시스템 공사
 - 승강장 확장 및 연결선·대피선 등 기 설치 완료
- 총사업비 : 2,116억원(공항철도 1,159 / 서울9호선 957)

○ 추진실적

- 2022. 8. : 배준영 국회의원 간담회(국토부 대광위, 인천시, 서울시)
- 2022.10. : 국토부 대광위 대도시권광역교통본부장 면담(행정부시장)

○ 향후 추진계획

- 2023. : 관계기관 협의, 총사업비 조정
- 2024.상반기 : 기본 및 실시설계, 차량제작
- 2024.하반기 : 착공

● 추진일정

| 세부 추진상황 | 2022년 | | | | 2023년 | | | | 2024년 | | | | 2025년 | | | | 2026년 | | | |
|------------------|-------|---|---|---|------------|---|---|---|------------|---|---|---|------------|---|---|---|-------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 관계기관 협의, 총사업비 조정 | | | | | ██████████ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기본 및 실시설계 | | | | | | | | | ██████████ | | | | | | | | | | | |
| 차량제작 | | | | | | | | | ██████████ | | | | | | | | | | | |
| 전기·신호·통신 공사 | | | | | | | | | | | | | ██████████ | | | | | | | |

(착공)

● **공약달성 확인지표**

| 확인지표 | 단위 | 목표 | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 |
|-----------------------|----|-----|---------|--------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| 서울9호선~공항철도 직결사업 추진 | % | 100 | 3 | 10 | 35 | 70 | 100 |
| | | | 관계기관 협의 | 관계기관 협의 총사업비 조정 | 기본설시설계 차량제작 시스템 공사 | 차량제작 시스템 공사 | 차량제작 시스템 공사 |

● **재정투자 : 비예산**

● **중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)**

- (권한) 국토부 : 서울시가 인천시 제안*을 수용하여 사업을 조속히 추진토록 중재

* 인천시민 수혜를 감안 시설비 일부(40억원+a, 운영비 제외) 부담

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 공항철도를 이용하는 인천시민의 강남지역 접근 편의 제고
- 김포공항역 환승 불편 해소 [환승 시간(평균 3.24분) 단축]



<2단계 : 고속화 사업>

| 세부 추진상황 | | 2022년 | | | | 2023년 | | | | 2024년 | | | | 2025년 | | | | 2026년 | | | |
|----------|-----------|----------------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 시설 개량 | 추진계획 수립 | [Progress bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 기본 및 실시설계 | [Progress bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 공사 | [Progress bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 차량 교체 | 차량 제작 | [Progress bar] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

● 공약달성 확인지표

| 확인지표 | 단위 | 목표 | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 |
|-------------|------------|------|-------|---------|-----------|---------------------|-------|
| 공항철도 급행화 추진 | % | 100 | 10 | 35 | 60 | 85 | 100 |
| 혼잡률 개선 | 차량증차 (9편성) | % 40 | 25 | 50 | 75 | 100 | |
| | | | 차량 제작 | 차량 제작 | 차량 제작 | 차량 제작(완료), 운행 개시 | |
| 고속화 사업 | 시설개량 | % 60 | | 25 | 50 | 75 | 100 |
| | | | | 추진계획 수립 | 기본 및 실시설계 | 기본 및 실시설계 | 완료 |

● 재정투자

(단위 : 억원)

| 구분 | 계 | 소계 | 임기내 | | | | | 임기후 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| | | | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 | (2027년~) |
| 계 | 7,750 | 4,379 | 263 | 123 | 1,120 | 1,960 | 912 | 3,371 |
| 국비 | 7,750 | 4,379 | 263 | 123 | 1,120 | 1,960 | 912 | 3,371 |
| 시비 | | | | | | | | |
| 군구비 | | | | | | | | |
| 민자 | | | | | | | | |
| 기타 | | | | | | | | |

○ 미래의 모습(기대효과)

| 정책사업명 | 지표 | 변화된 인천 | | |
|----------------|------|--------|--------|-------|
| | | 2022년 | 2025년 | 2030년 |
| 계양~김포공항 | 혼잡률 | 218% | → 139% | |
| 서울역~인천공항(2터미널) | 소요시간 | 직통 | 52분 | → 39분 |
| | | 일반 | 66분 | → 50분 |