

## 13-3. 서울9호선 공항철도 직결 및 공항철도 급행화

### ① 서울9호선 공항철도 직결

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

#### ○ 정책목표

- 인천 서북부지역 등 공항철도 이용객의 서울 접근 편의 제고를 위해 관계 기관 협의 및 차량제작, 시스템공사 추진

#### ○ 정책개요

- 사업구간 : 인천공항2터미널~김포공항~중앙보훈병원(80.2km)
- 사업규모 : 차량제작(6량 8편성, 총 48량), 전기·신호·통신 등 시스템 공사
  - 승강장 확장 및 연결선·대피선 등 기 설치 완료
- 총사업비 : 2,116억원(공항철도 1,159 / 서울9호선 957)

#### ○ 추진실적

- 2022. 8. : 배준영 국회의원 간담회(국토부 대광위, 인천시, 서울시)
- 2022.10. : 국토부 대광위 대도시권광역교통본부장 면담(행정부시장)

#### ○ 향후 추진계획

- 2023. : 관계기관 협의, 총사업비 조정
- 2024.상반기 : 기본 및 실시설계, 차량제작
- 2024.하반기 : 착공

#### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
관계기관 협의, 총사업비 조정					████████████████████															
기본 및 실시설계									████████████████████											
차량제작									████████████████████											
전기·신호·통신 공사													████████████████████							

(착공)

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
서울9호선~공항철도 직결사업 추진	%	100	3	10	35	70	100
			관계기관 협의	관계기관 협의 총사업비 조정	기본설시설계 차량제작 시스템 공사	차량제작 시스템 공사	차량제작 시스템 공사

● **재정투자 : 비예산**

● **중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)**

- (권한) 국토부 : 서울시가 인천시 제안\*을 수용하여 사업을 조속히 추진토록 중재

\* 인천시민 수혜를 감안 시설비 일부(40억원+a, 운영비 제외) 부담

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 공항철도를 이용하는 인천시민의 강남지역 접근 편의 제고
- 김포공항역 환승 불편 해소 [환승 시간(평균 3.24분) 단축]





## <2단계 : 고속화 사업>

세부 추진상황		2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
시설 개량	추진계획 수립	[Progress bar]																			
	기본 및 실시설계	[Progress bar]																			
	공사	[Progress bar]																			
차량 교체	차량 제작	[Progress bar]																			

### ● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
공항철도 급행화 추진	%	100	10	35	60	85	100
혼잡률 개선	차량증차 (9편성)	% 40	25	50	75	100	
			차량 제작	차량 제작	차량 제작	차량 제작(완료), 운행 개시	
고속화 사업	시설개량	% 60		25	50	75	100
				추진계획 수립	기본 및 실시설계	기본 및 실시설계	완료

### ● 재정투자

(단위 : 억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년~)
계	7,750	4,379	263	123	1,120	1,960	912	3,371
국비	7,750	4,379	263	123	1,120	1,960	912	3,371
시비								
군구비								
민자								
기타								

## ○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	2025년	2030년
계양~김포공항	혼잡률	218%	→ 139%	
서울역~인천공항(2터미널)	소요시간	직통	52분	→ 39분
		일반	66분	→ 50분